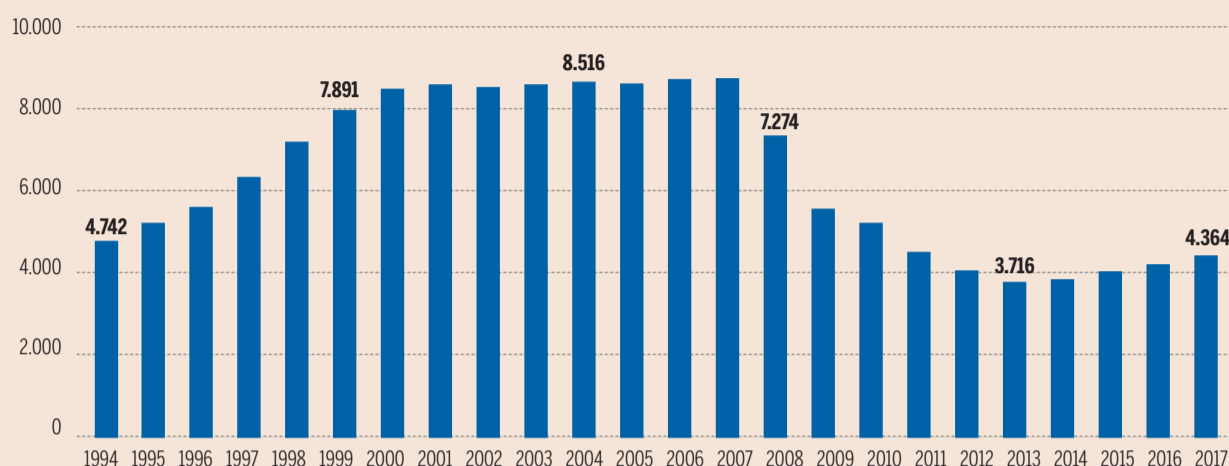


COMUNIDAD VALENCIANA

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN DE MOBILIARIO EN ESPAÑA

En millones de euros.



Fuente: Observatorio Español del Mercado del Mueble y AIDIMME

Expansión

La industria del mueble vende menos que hace dos décadas

RADIOGRAFÍA/ Pese a enlazar cuatro años de alza, el sector facturó el año pasado la mitad que antes de la crisis y se encuentra en niveles de la década de 1990.

A.C.A. Valencia

Una de las industrias manufactureras por excelencia de la Comunidad Valenciana, el mueble, inauguró ayer una nueva edición de su feria de referencia, Hábitat. Un certamen que los políticos presentan como un escaparate del renacer del sector, aunque las cifras demuestran que la industria aún está muy lejos de dar por superada la crisis.

Así, la facturación del sector español se situó el año pasado en 4.634 millones de euros, según el estudio *La industria del mueble en España en 2017* elaborado por el instituto tecnológico Aidimime. Aunque el sector consiguió registrar su cuarto año consecutivo de crecimiento, con una

mejoría del 3,2% respecto al anterior, lo cierto es que la cifra sigue siendo de las más bajas de la serie histórica recogida, que abarca desde 1994.

El valor de la producción del mueble español supone prácticamente la mitad que en la mayor parte de la primera década de este siglo, en que alcanzó un máximo anual de 8.642 millones. Y no llega a las

cifras de la última década del siglo XX –ver gráfico–. La Comunidad Valenciana históricamente ha sido el mayor productor español y según los últimos datos regionalizados de 2015 rondaría el 18% del negocio total.

Los efectos devastadores del fin de la burbuja inmobiliaria han sido un mal común en los sectores vinculados a la

vivienda, pero en el caso del mueble resulta alarmante la lentitud en la recuperación. De hecho, el estudio constata que en 2017 aún se redujo el número de empresas de mobiliario un 1,6%, hasta 12.261, aunque el sector creció en empleo, con 60.767 trabajadores. El análisis de Aidimime muestra que la exportación ha crecido, pero el mercado doméstico representa más del 56% del negocio.

Por segmentos todos se han visto afectados por el desplome en la última década, aunque los que mejor se comportaron en 2017 fueron el de baño –creció casi un 6%– y cocina –un 5,4% más–. Entre ambos representan cerca del 29% del total.

Feria paga 1.100 plazas de hotel

● Hábitat, que estuvo a punto de desaparecer, arrancó ayer con 451 expositores y más de 22.000 visitantes.

● 1.100 de ellos son prescriptores, periodistas y distribuidores invitados por Feria que pagará su hotel, según su presidente.

Grupo Gimeno compra Genera Quatro para crecer en contratos de mantenimiento

A.C.A. Valencia

El castellanense Grupo Gimeno sigue engordando su negocio de contratos públicos en Valencia. El grupo familiar ha adquirido la compañía Genera Quatro, una firma creada en 2002 y especializada en los servicios de mantenimiento integral para empresas y administraciones públicas que también posee la filial Genera Eficiencia para contratos vinculados al consumo eléctrico.

La empresa adquirida tie-

ne su sede central en el parque Empresarial Táctica de Paterna (Valencia) y este año prevé facturar aproximadamente 15 millones de euros. El importe de la operación no ha sido desvelado y según el registro mercantil antes de la entrada en julio de Gimeno

La firma adquirida se adjudicó el contrato del hospital La Fe y prevé facturar 15 millones este año

sus socios eran José Luis Jiménez, Ramón Fuente Francisco y Vicente Manuel Pérez Pla.

Genera es adjudicatario habitual de contratos públicos y en el último concurso para el mantenimiento de los hospitales de la Conselleria de Sanidad se hizo con el lote de mayor importe, el del hospital La Fe de Valencia junto a Alapont. Cuenta con delegaciones en Alicante, Castellón, Madrid, Sevilla, Málaga y Barcelona, y un equipo de

300 personas que, junto a sus socios y equipo directivo, pasan a integrarse a la estructura organizativa de Grupo Gimeno.

El conglomerado dueño de la firma de agua Facsa, el grupo de medio ambiente Fobesa y los hoteles Intur, entre otras empresas, aumenta así su oferta de servicios integrales y espera alcanzar este año una facturación agregada de más de 300 millones de euros, y una plantilla de 4.500 personas.

Vectalia destina 26 millones a su segunda concesión marroquí

Expansión. Valencia

El primer operador de transporte por carretera de pasajeros de Alicante sigue pescando negocio en Marruecos. Vectalia ha logrado su segunda concesión en Marruecos, en concreto en la localidad de Safi, que cuenta en su entorno con medio millón de habitantes y está ubicada a 160 kilómetros de Marrakech y 245 kilómetros de Casablanca.

El grupo de la familia Arias tiene previsto destinar 26 millones de euros de inversión a este contrato, en principio por un periodo mínimo de diez años aunque es ampliable por otros cinco. La flota prevista para el inicio de la actividad es de 70 autobuses, aunque el contrato contempla que se aumentarán a 90 a partir del quinto año.

Los 70 autobuses de la nueva flota recorrerán 5,5 millones de kilómetros al año con una previsión de unos 22 millones de pasajeros. Vectalia subrogará la plantilla actual (158 personas) y se estima que se crearán 60 nuevos empleos.

El grupo de Subús consigue así su segundo contrato en Marruecos, ya que desde julio pasado gestiona el transporte en Nador y su área metropolitana, atendiendo a un millón de personas con una flota de

Logra el contrato por 10 años del transporte en la ciudad de Safi con 70 buses de flota

150 autocares. Inicialmente el contrato se le adjudicó provisionalmente en 2015, pero los problemas administrativos retrasaron la puesta en marcha.

Marruecos y Francia

Con este contrato Marruecos se convierte en el segundo gran mercado exterior de Vectalia, tras Francia. Un mercado donde uno de sus principales competidores es otra empresa española, Alsa, que en julio se adjudicó el transporte público en Rabat.

En el caso de Francia, el grupo alicantino es socio de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que gestiona el transporte público en Barcelona. Vectalia France, con sede en Perpignan, tiene 400 vehículos y transporta a 26 millones de pasajeros al año, la mitad de los viajeros de Vectalia.

Recientemente se adjudicaron un contrato por 10 años en Beziers, que está valorado en 15 millones de euros de ingresos anuales.

El Elche CF dice que hay interés inversor

Expansión. Valencia

El club deportivo Elche CF podría estar a punto de tener un nuevo accionista mayoritario, según se desprende de un anuncio de *desconvocatoria* de junta general. El club comunicó en el registro Mercantil que no celebraba la junta prevista para ayer porque el Instituto Valenciano de Finanzas (IVF) está negociando la venta de su participación a un inversor –cuya identidad no se revela–.

El IVF es titular del 54,7% de las acciones del Elche CF, en virtud de un aval a la Fundación Elche CF, que está garantizado con esos títulos.

La entidad pública estuvo a punto de vender el club a un fondo catari hace dos años, pero la operación no llegó a

culminarse. Posteriormente, el pasado febrero, el propio club iba a quedarse con el crédito del IVF a la Fundación, pero no llegó a presentarse ni los avales bancarios correspondientes.

La junta que se iba a celebrar ayer –y que, en principio, se ha pospuesto para el 25 de octubre– tenía que aprobar dos ampliaciones de capital, de 1,3 millones y 3,1 millones de euros, respectivamente, para cubrir las necesidades financieras del equipo.

El club debe, además, devolver 4,1 millones de euros en concepto de ayudas públicas según los criterios del Tribunal de la Unión Europea, precisamente por los avales otorgados por la Generalitat para apoyar al equipo.