

Especial Empresas Centenarias de la provincia de Alicante

El Teatro Principal de Alicante acogerá el jueves 11 de abril la primera gala «Empresas Centenarias» de la provincia de Alicante, un acto en el que se reconocerá el

PATROCINA:



PATROCINA:



COLABORA:


INFORMACIÓN


Actualmente La Alcoyana está integrada en Vectalia con una identidad moderna y global, con una flota de vehículos que dispone de mayores prestaciones.

La Alcoyana, más de un siglo recorriendo miles de kilómetros

La empresa realizó en 1853 el primer servicio regular de viajes, y desde entonces, la adaptación a los tiempos y la transformación de sus vehículos le ha permitido recorrer miles de kilómetros acercando a personas y uniendo los pueblos de la provincia

REDACCIÓN

■ Primero fueron los carruajes de caballerías y luego llegarían los autobuses. Los intrépidos viajeros de principios del siglo pasado tardaban más de nueve horas en llegar desde Alicante hasta Alcoy, pasando por Jijona, el puerto de Carrasqueta y el Barranc de la Batalla. La Alcoyana en 1853 realizó el primer servicio regular de viajes, desde entonces, adaptándose a los tiempos y transformándose sus vehículos han recorrido miles de kilómetros acercando a personas y uniendo los pueblos de la provincia.

A principios del siglo XX, en Alemania, Einstein publicaba la teoría de la relatividad afirman-

do que «un adulto normal nunca se detiene a pensar en problemas de espacio y tiempo». No se plantea límites. En esa misma época, pero mucho más cerca, en Alcoy, Jerónimo Juan, fundador de La Alcoyana, también se cuestionaba la relación entre el tiempo y el espacio, pero desde otra perspectiva. De esa reflexión posiblemente naciera el primer servicio regular de viajeros mediante carruajes tirados por caballerías, entre Alicante y Alcoy. Este fue el primer paso en la constitución de La Alcoyana.

A día de hoy cuesta imaginar que un vehículo motorizado tardara en cubrir los sesenta kilómetros que separan Alcoy de Alicante, más de nueve horas.



Viajeros de La Alcoyana durante una parada, en imagen de los años 60.

Un tiempo equiparable a lo que un vehículo convencional tardaría en la actualidad en recorrer España de punta a punta. Pero las condiciones de hoy no son las de principios del siglo XX, cuando se inició el servicio. Las ciudades y mucho más aún, las comarcas, no estaban bien conectadas; el camino todavía se dificultaba más cuando en el trayecto había que salvar accidentes orográficos como la Carrasqueta o el Barranc de Batalla.

Cuando La Alcoyana realizó su primer servicio en 1910 con un vehículo motorizado, viajar era toda una aventura, por «corta» que fuera la distancia. Pero una aventura necesaria para las personas que necesitaban des-

trabajo de estas empresas. La Diputación, la Cámara de Comercio, la Asociación de la Empresa Familiar de la provincia de Alicante (AEFA) y Cajamar han firmado un acuerdo para realizar todas las actividades.

Además, se va a crear un Club de Empresas Centenarias de la provincia de Alicante con el asesoramiento técnico y científico por el Museo Comercial de Alicante y provincia, que tendrá su sede en la Cámara de Alicante.

plazarse para hacer negocios en Alicante, ir al médico o disfrutar de sus playas.

Desde su creación, Automóviles La Alcoyana se fue convirtiendo en parte inseparable de la vida de muchas personas, tanto es así que en 1920 se consolidó como la segunda empresa de viajeros de España. Al final de esa misma década ya contaba con 23 vehículos a motor que daban servicio a las ocho líneas que vertebraban el territorio de la provincia de Alicante.

Con el avance de las décadas y gracias a su compromiso constante con la sociedad, la empresa siguió creciendo, pero sin perder la cercanía que le caracterizó desde su creación. Con la movilización de alcoyanos y vecinos de la comarca, La Alcoyana estaba facilitando sin saberlo, un servicio mucho más allá del que ofertaba. Estaba contribuyendo a la comunicación entre poblaciones cumpliendo un papel determinante en el progreso de los pueblos y el desarrollo de su economía. En 1955, la empresa se adjudicó el servicio de transporte público de la Mancomunidad de la montaña, reafirmando como una compañía sólida dentro de la provincia.

Auplasa adquiere La Alcoyana
Para finales de los 80, Automóviles La Alcoyana ya contaba con casi un siglo de experiencia en el equipaje, una veteranía que Joaquín Arias supo apreciar. En 1988 Auplasa, presidida por Arias, adquirió la emblemática empresa de transporte de viajeros alcoyana, integrándola

en el grupo de empresas que años más tarde conformarían Vectalia.

La Alcoyana experimentó entonces un cambio generacional al amparo de los valores tradicionales de la sociedad que, conjugado con factores de capital y trabajo, ofrecían una nueva experiencia a la hora de viajar. Se convertía así en sinónimo de larga y dilatada trayectoria, pero al mismo tiempo de compañía actual y con perspectiva de futuro.

Integrada en Vectalia

A día de hoy La Alcoyana está integrada en Vectalia con una identidad moderna y global. Sin embargo, también forma parte del recuerdo de muchos de los abuelos y abuelas, madres y padres, de los que estáis leyendo. También marcará el recuerdo de los casi 8,5 millones de viajeros que cada año hacen uso de alguno de los 90 vehículos de este servicio para desplazarse. Cada uno de ellos, de vosotros, tendrá una impresión distinta. Si comparamos la experiencia de los primeros usuarios con los que utilizan el servicio a día de hoy encontraremos que: los recorridos se han agilizado, las instalaciones se han modernizado, los vehículos ofrecen mayores comodidades... Volviendo al concepto de la relatividad y si es que podemos encontrar algo invariable, sería que todos los usuarios coincidirían en que viajar con La Alcoyana es toda una experiencia de calidad cargada de recuerdos.



Vehículo de La Alcoyana de la línea AlCoy-Ibi-Villena (década de los 30).

Hitos destacables

- 1 En 1853 La Alcoyana realiza el primer servicio regular de viajeros mediante carruajes tirados por caballerías.
- 2 En 1918 La Alcoyana reconvierte su servicio de carruajes y los sustituye por vehículos a motor.
- 3 En 1920 se convierte en la segunda empresa de transporte de viajeros de España.
- 4 Se constituye como Sociedad Anónima (1930).
- 5 En 1955 se adjudica el servicio de transporte público de la Mancomunidad de la montaña.
- 6 En 1988 Auplasa adquiere La Alcoyana integrándose en el grupo de empresas que más tarde conformarían Vectalia.
- 7 En 1989 por primera vez en la historia de La Alcoyana una mujer se incorpora como conductora.

I GALA DE EMPRESAS CENTENARIAS
 TEATRO PRINCIPAL DE ALICANTE · VIERNES 11 DE ABRIL DE 2019 · 19.30h · 21.00h

cajamar | CAMARA DE ALICANTE | ALCOYANA | ALICANTE