

SERVICIO DE TRANSPORTE EN EL ÁREA METROPOLITANA DE ALICANTE

## La Alcoyana renueva el 25% de su flota de autobuses con vehículos híbridos

Alicante Plaza

ALICANTE, VECTALIA



El rector de la UA, Manuel Palomar, junto al consejero delegado del grupo Vectalia, Antonio Arias, en la presentación de los vehículos.

**11/03/2019** - ALICANTE. El grupo Vectalia, responsable del servicio de transporte en autobús en el área metropolitana de Alicante a través de la empresa La Alcoyana, incorpora a su flota 13 nuevos vehículos híbridos, accesibles y menos contaminantes. La Universidad de Alicante (UA) ha acogido este lunes la presentación de los nuevos vehículos que entrarán en servicio de manera progresiva durante los próximos días y que disponen de cargadores USB y un sistema de información al viajero que posiciona en tiempo real la ubicación del autobús.

El rector de la UA, Manuel Palomar, ha sido el encargado de presentar la nueva flota en un acto al que han acudido números representantes de colectivos sociales y universitarios. La inversión que se ha realizado en la renovación del 25% de la flota de La Alcoyana ronda los 3,7 millones de euros.

Esta renovación pretende mejorar el servicio, modernizarlo y aumentar el compromiso constante de Vectalia con el medio ambiente. Los 13 nuevos autobuses, y otro que se incorporará en los próximos meses, serán los encargados de conectar Alicante con la UA, el Hospital y Campus de Sant Joan, El Campello, Mutxamel, San Vicente y Sant Joan. Cada año, más de seis millones de pasajeros usan las líneas de esta empresa del grupo Vectalia.

Con 12 metros de longitud, cada vehículo está propulsado por un sistema híbrido diésel-eléctrico, que convierte el parque móvil interurbano de Vectalia en una flota más respetuosa con el medio ambiente y más accesible. Con esta dualidad y gracias a la gestión inteligente de la energía implementada en los autobuses se recupera energía en las frenadas y la almacena en un acumulador para dotar de energía suplementaria en la aceleración. Este tipo de vehículos suponen un ahorro del combustible del 8% y la disminución de los gases emitidos respecto a uno diésel, según han precisado fuentes de la compañía a través de un comunicado.

### **Un interior más amplio, accesible y ergonómico**

Los autobuses cuentan con un diseño moderno y un sistema de montaje innovador. El lenguaje de formas resulta moderno y revaloriza la imagen urbana. "Los usuarios encontrarán un ambiente ampliamente accesible, de gran ergonomía y confort inteligentes", según el mismo comunicado. También se mejora la flota de autobuses para garantizar el principio de accesibilidad universal en todos los vehículos, y reforzar la comodidad y seguridad de las personas con diferentes capacidades.

Según la última encuesta de satisfacción del cliente, realizada por la compañía de investigación de mercados GFK, los usuarios del servicio de transporte interurbano valoraban con un 7,97 (sobre 10) la accesibilidad de los vehículos y con un 6,69 la comodidad en ellos, con lo que se espera que todas estas mejoras sean percibidas y se incremente el nivel de satisfacción de los actuales usuarios y de los futuros.



- 1** El PSPV retoca la lista de Alicante con un ajuste mínimo: el ascenso de la edil Rosana Arques
- 2** Cámara de Alicante: quince días para negociar la designación de Quintanilla "sin víctimas"
- 3** Los hermanos Castillo crean una nueva sociedad para explotar su hotel boutique en Alicante
- 4** La próxima carambola del PP: un pleno antes del 26-M para lanzar las obras pactadas por 50 millones
- 5** Levantina esgrime pérdidas de 194 millones para reducir a la mitad la plantilla de su cantera