

## Provincia

## Alcoy

M. VILAPLANA

Como en la inmensa mayoría de las fiestas, los Moros y Cristianos son una excusa para el consumo de alcohol, en ocasiones muy por encima de lo que resultaría aconsejable. Partiendo de esa realidad incontestable, la Asociación de San Jorge y el Ayuntamiento de Alcoy han puesto en marcha una campaña dirigida a evitar que los menores beban en las filaes. El Casal ya ha acogido una jornada formativa dirigida a representantes de las entidades festeras y responsables de los servicios de restauración que se ofrecen en las mismas, la cual ha contado con una muy buena aceptación. Una de las personas que está interviniendo directamente en esta iniciativa es Francisco Pascual, coordinador de la Unidad de Conductas Adictivas (UCA) de la ciudad y presidente de Socidrogalcohol.

¿Cuáles son los objetivos concretos de la campaña?

Concienciar de las consecuencias nocivas del alcohol sobre los menores y llamar a la responsabilidad de todos los agentes implicados en esta materia. En este caso estamos hablando de las filaes, que tienen la obligación de proteger a los menores contra los efectos de las bebidas alcohólicas, y por eso es de elogiar la iniciativa que ha tenido la Asociación de San Jorge, que ha querido implicarse en mejorar la salud de los jóvenes.

¿Tan peligrosas son las fiestas en este ámbito?

La gente, incluidos los chavales, tiene un sentido de pertenencia a un grupo, y en los momentos de fiesta esa sensación va todavía a más, propiciando que se incremente el consumo de alcohol. En el caso de las filaes, además, hay que tener en cuenta que su actividad no se limita tan sólo a los días en que se celebran los actos centrales, sino que a lo largo de todo el año van ofreciendo comidas o

## Francisco Pascual

**Presidente nacional de Socidrogalcohol.** La Asociación de San Jorge y el Ayuntamiento de Alcoy han puesto en marcha una campaña para evitar que los menores consuman alcohol en las filaes de Moros y Cristianos. Francisco Pascual elogia la iniciativa y llama a la responsabilidad a las entidades festeras.

## «Las filaes tienen la obligación de proteger a los menores contra los efectos del alcohol»



Pascual destaca las consecuencias negativas que el alcohol tiene sobre la salud de los jóvenes. JUAN RUIZ

cenar.

¿Cuál es la responsabilidad que tienen las filaes en el consumo de alcohol por parte de los menores?

Tenemos que partir de la base de que el consumo de alcohol por parte de los menores está prohi-

bido, y que todos los establecimientos tienen la obligación de cumplir con la normativa. Si un chaval llega al coma etílico en el local de una filà, ¿de quién es entonces la responsabilidad? ¿Y si se presentan además complicaciones? Pero de lo que trata esta cam-

paña no es de eso simplemente, sino como decía antes, de concienciar sobre los efectos novivos que la bebida tiene sobre la salud de los chavales y de que todo el mundo se implique en ello.

Háblenos de esas consecuencias...

Los estudios indican que, a nivel general, los jóvenes en este país se inician en el consumo del alcohol como media a los 13,7 años. Está probado que el cerebro se desarrolla hasta los 21 años, y que el alcohol afecta directamente a ese crecimiento, rompiendo conexiones neuronales. Hablando en plata, es como si estuviéramos podando la capacidad de memoria y de concentración, con las consecuencias que eso tiene después en muchos aspectos de la vida, comenzando por los estudios y el aprendizaje, porque el alcohol en ocasiones es la causa de los fracasos escolares. También propicia cambios de conducta, dado que los jóvenes se vuelven más agresivos.

¿Hay en Alcoy una mayor incidencia del alcoholismo en los jóvenes que en otros lugares?

No difiere significativamente, pero eso no quiere decir que no sea un problema que hay que abordar. Aquí estamos hablando de las filaes, pero en realidad se trata de un tema que nos debe ocupar a la sociedad en su conjunto. Se tiene que involucrar la Fiesta, los jóvenes e incluso los padres, que a veces no son conscientes del problema y de las consecuencias. Y también hay que cambiar de chip. Cuando vemos a un grupo de menores haciendo botellón no nos tiene que molestar sólo el ruido o el griterío, sino el daño que provoca en la salud de los chavales. Insisto en que todos tenemos una responsabilidad y que hay que buscar soluciones.

¿Satisfecho con la acogida que está teniendo la campaña?

Insisto en que es muy de elogiar que la Asociación de San Jorge, como organizadora de las Fiestas de Moros y Cristianos, se haya implicado en el problema y haya decidido impulsar esta actividad. Por parte de las filaes, como se pudo constatar durante la jornada informativa, también estamos teniendo una buena respuesta.

## Alcoy incorporará autobuses eléctricos e híbridos para reducir la contaminación

El Ayuntamiento pretende aprovechar la renovación de siete vehículos de la flota para potenciar la sostenibilidad

M. V.

El Ayuntamiento de Alcoy tiene previsto incorporar autobuses eléctricos e híbridos al servicio urbano para reducir la contaminación y potenciar la sostenibilidad. El objetivo es aprovechar la inminente renovación de siete vehículos de la flota para llevar a cabo esta operación.

El primer paso en este sentido será la incorporación la próxima semana de un autobús híbrido

que será cedido por la empresa Vectalia, concesionaria del servicio, para la realización de pruebas. Así lo han señalado el alcalde, Antonio Francés, y el consejero delegado de la firma, Antonio Aries.

Según el primer edil, «llevamos años trabajando en la mejora del servicio, con resultados positivos como lo demuestran que estamos sumando año tras año pasajeros. Una de las iniciativas que pretendemos llevar ahora a cabo es la incorporación de vehículos eléctricos o híbridos, pero antes tenemos que ver cómo se adaptan a las especiales características orográficas de la ciudad».

Este es el motivo por el que se

va a realizar la prueba con el vehículo híbrido a lo largo de los próximos seis meses, el cual, ha destacado Aries, «no tendrá coste alguno para el Ayuntamiento».

El concejal de Obras y Servicios, Jordi Martínez, ha destacado por su parte que la intención municipal es la de aprovechar la inminente renovación de siete de los once vehículos de la flota para apostar por la sostenibilidad. Según sus palabras, «nuestra intención es tener tres líneas con vehículos eléctricos y otras cuatro con híbridos».

En cualquier caso, todo ello está a expensas de los informes jurídicos, toda vez que el Ayuntamiento no quiere que la incorpo-



El alcalde y responsables de Vectalia a bordo del híbrido a prueba. M. V.

ración de los nuevos autobuses por parte de la empresa condicione futuras renovaciones del contrato.

El autobús urbano alcanzó el

año pasado una cifra de 1.654.000 usuarios tras cuatro años de incrementos consecutivos. Con todo, todavía falta para llegar a los dos millones de hace una década.