

Vectalia incorpora la tecnología híbrida-eléctrica a la red de transporte de Alicante y Alcoy

Vectalia, en colaboración con los Ayuntamientos de Alicante y Alcoy, ha presentado seis nuevos vehículos que darán servicio a las ciudades. En concreto la ciudad de Alicante contará con 5 nuevos vehículos que, a partir de finales de marzo, y de forma progresiva darán servicio a sus habitantes. Alcoy, en cambio, suma un nuevo autobús de propulsado por un motor híbrido que desde el próximo lunes, y por un periodo de prueba de 6 meses, se unirá a los vehículos que recorren la línea 3.

EL 4 DE MARZO, Vectalia y el Ayuntamiento de Alicante presentaron los cinco primeros autobuses híbridos-eléctricos, que comenzarán a funcionar en Alicante, modernizando la flota de las líneas urbanas. Los nuevos vehículos cuentan con tecnología ecológica, ahorran combustible, son más silenciosos, reducen las emisiones de dióxido de Carbono (CO₂), y van a poder funcionar con energías alternativas.

Estas novedades contribuyen a mejorar el servicio ofrecido para que cada vez sean más los alicantinos que opten por utilizar los autobuses en sus desplazamientos, y puedan hacerlo de una forma más sostenible reduciendo la contaminación acústica y medioambiental. Esta importante inversión se ha financiado a través del Plan de inversiones para la mejora del servicio público de transporte urbano 2017-19.

Los cuatro vehículos son autobuses urbanos de los modelos 'Lion, s City A37 Híbrido' de 12 metros, funcionan propulsados por un sistema híbrido en serie diésel - eléctrico, y tienen dos motores eléctricos encargados de transmitir la fuerza de tracción a las ruedas motrices.



Estas novedades contribuyen a mejorar el servicio ofrecido para que cada vez sean más los alicantinos que opten por utilizar los autobuses en sus desplazamientos

Con esta dualidad se va a poder elegir los trayectos donde utilizarlo en modo totalmente eléctrico en los recorridos urbanos y permite disponer de la funcionalidad "Start-Stop" en régimen 100% eléctrico, que recupera energía en las frenadas y la almacena en un acumulador para dotar de energía suplementaria en la aceleración.

Esta apuesta ecológica continúa en el quinto autobús que se incorpora: un modelo Mercedes-Benz 'Citaro Hybrid', también de 12 metros, y que cuenta con un motor-generador eléctrico adicional con función booster, la cual permite recuperar energía en las frenadas y en los cambios de pendiente. ■