

Alicante

A Pie de Calle



Imagen de los nuevos autobuses con mayor capacidad. RAFA ARJONES

Cuatro nuevos autobuses de mayor capacidad mejoran el servicio al aeropuerto

► Los vehículos, que están ya en funcionamiento, tienen más plazas para absorber la demanda de viajeros, que saturaba la línea en hora punta

J. HERNÁNDEZ

■ La flota de autobuses al aeropuerto (línea C6) acaba de ser totalmente renovada con la incorporación de cuatro nuevos vehículos con una mayor capacidad para dar respuesta al aumento en la deman-

da de viajeros. Pasajeros y conductores reclamaron recientemente un refuerzo de la línea por su saturación en temporada alta, dado que en hora punta iban tan llenos que en algunas ocasiones no paraban, llegando a dejar a los usuarios

en tierra con sus maletas. Este autobús tiene cada vez más viajeros, al hilo del incesante aumento de vuelos en El Altet. En 2018 trasladó a casi 600.000 personas.

La empresa concesionaria del servicio, Vectalia, intenta dar res-

puesta a esta situación con cuatro nuevos autobuses (modelo Setra 418LE) con 110 plazas, frente a las 80 de los anteriores. De ellas 49 son sentadas, 59 de pie y dos para personas con movilidad reducida.

«Sus ventajas son una mayor capacidad, más plazas sentadas, más sistemas de seguridad y cumplimiento de la normativa de emisiones más exigente», informan desde la concesionaria.

Tres de los nuevos autobuses circulan de día y uno cubre el servicio nocturno al aeropuerto, que pasa cada 60 minutos: éste se puso hace dos años ya que no había servicio de madrugada al aeropuerto y los viajeros se veían obligados a coger un taxi. Ahora funciona las 24 horas.

Los autobuses diurnos tienen una frecuencia de 20 minutos en momentos en que no hay saturación. Además de buses de mayor capacidad, pasajeros y conductores consideran que la solución a los problemas que se producen a determinadas horas del día pasa por la puesta en circulación de un cuarto autobús en el día para que la frecuencia de paso se rebaje a 15 minutos. Así se lo ha pedido el comité de representantes de los trabajadores a la empresa, según el pliego del contrato ahora en licitación con la Conselleria de Transportes para los próximos 10 años sigue contemplando tres.

Ante esta demanda, desde la empresa señalaron que la línea del aeropuerto estos días tiene su pico máximo de trabajo del año «y es por esto por lo que se alcanzan niveles máximos de ocupación. No han llegado quejas formales al departamento de atención al cliente, ni a ningún departamento de la empresa. Los autobuses no están saturados, aunque es posible que en una parada al día el vehículo no recoja pasajeros». Para mejorar tiempos, también han puesto un responsable de cobro en el aeropuerto para agilizar la compra de billetes, y permite, cuando el autobús se completa, salir antes.

Curso de Vectalia y la UA en movilidad urbana inteligente

► La Cátedra Vectalia Movilidad y la Universidad de Alicante han presentado la primera edición del Curso de Especialista en Movilidad Urbana Inteligente. El título tiene como objetivo principal formar a profesionales con conocimientos avanzados en esta disciplina emergente, completando y mejorando su currículo académico. El curso contará con profesores de diferentes universidades y de empresas como Indra, TBM, Garrigues, AENOR o Vectalia, entre otras. La preinscripción del curso ya está abierta y la matrícula será del 2 al 16 de septiembre. Con inicio de las clases el próximo 20 de septiembre, los alumnos podrán conocer los diferentes modos urbanos de transporte inteligente: autobús, ferrocarril automóvil, así como las nuevas plataformas y modos alternativos, incluyendo la aplicación de nuevas tecnologías al campo de la movilidad. El curso busca inculcar en los alumnos valores de responsabilidad social incluyendo aspectos medioambientales y de recursos humanos entre su contenido. Así como la mejor manera de llevar a cabo los planes de movilidad urbana para los que este curso les habilita. Durante el año, los matriculados podrán ver in situ como otras empresas ponen en práctica los conocimientos que ellos adquieren mediante dos visitas técnicas. Una de ellas está programada para el Smart Mobility Congress de Barcelona. Más información en www.vectalia.es.

La huelga en Renfe obliga a suspender dos AVE con Madrid

► Las conexiones con Barcelona no se ven afectadas y hay convocados más paros el 30 de agosto y el 1 de septiembre

SOL GIMÉNEZ

■ La huelga en Renfe convocada por CGT para ayer, víspera del puente, obligó a cancelar dos trenes AVE entre Alicante y Madrid, uno en cada sentido, mientras que no afectó a las conexiones entre la provincia y Barcelona, según informaron desde Renfe.

En concreto el viaje suspendido fue el del AVE que tenía prevista su salida desde Alicante a Atocha a las

20.15 horas. Y el que tenía previsto salir a las 14.45 horas desde Madrid hacia Alicante.

Fuentes de Renfe indicaron que de los 22 trenes de larga distancia que circulan cada día entre Alicante y la capital, ayer circularon 20. Y también lo hicieron los ocho que conectan con Barcelona. En total, se cancelaron ocho trenes de los 82 programados de Alta Velocidad y Larga Distancia con destino y origen en la Comunidad Valenciana.

Desde Renfe aseguraron que los viajeros afectados fueron informados con antelación mediante correo electrónico y sms. En el caso de los perjudicados en los AVE la compañía les ofreció viajar en un

tren posterior que fue sido reforzado, cambiar el día para el viaje o la devolución del importe del billete. Además del citado trayecto entre Alicante y Madrid en ambos sentidos quedaron afectados otros tres por sentido entre Madrid y València, mientras que en el Corredor Mediterráneo entre Cataluña y la Comunidad no se vio afectado. De Media Distancia circularon el 70% de los trenes que unen Alicante con Valencia y Alicante con Ciudad Real. De los Cercanías funcionaron el 75% de los trenes en hora punta y el 50% en hora valle, señalaron las mismas fuentes. Están previstos más paros el 30 de agosto y el 1 de septiembre.



La estación de Alicante, ayer. RAFA ARJONES